

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BETA RR 430 ENDURO 2019

CHASSIS

Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1490 mm
Longueur	2180 mm
Largeur	807 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	413 mm
Poids à sec	110,0 kg (AV 53,0 kg ; AR 57,0 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,0 l
Réserve	2,0 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ø 240 mm avec étrier flottant simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	18 x 2,15
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18

MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique
Alésage	95 mm
Course	60,8 mm
Cylindrée	430,9 cm ³
Rapport volumétrique de compression	12,33:1
Distribution	DOHC Basculeurs à doigt / 2 Soupapes d'admission en titane, 2 Soupapes d'échappement en acier
Démarrage	électrique
Générateur	Kokusan
Bougie	NGK LKAR 8A-9
Lubrification	2 pompes à huile
Alimentation	injection électronique Synerject
Boitier papillon	Ø 42 mm - Synerject
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 31/72
Transmission	6 rapports
Transmission finale	chaîne
Huile moteur	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consommation l/100 km	3,887
Co2 [g/km]	94