

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BETA RR 250 ENDURO 2019

CHASSIS

Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1482 mm
Longueur	2172 mm
Largeur	807 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	930 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	407 mm
Poids à sec	104,0 kg (AV 51,3 kg ; AR 53,0 kg)
Capacité du réservoir d'essence	9,5 l
Réserve	1,6 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	2,15 x 18
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18

MOTEUR

Type	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau
Alésage	66,4 mm
Course	72 mm
Cylindrée	249 cm ³
Rapport volumétrique de compression	13,2:1
Valve à l'échappement	Système BPV
Démarrage	Démarrateur électrique
Allumage	Boîtier Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile
Bougie	NGK BR8ES
Système d'aspiration	avec clapets dans le carter
Système de graissage	Mélange séparé par pompe électronique
Carburateur	Keihin PWK 36
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 27/72
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/40
Consommation l/100 km	2,493
Co2 [g/km]	59